
Совершенствование медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях. Пути снижения смертности.

- ▶ **АНАЛИЗ СМЕРТНОСТИ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2014г и 2015г**
Одинцовский район
-

-
- ▶ Одинцовский район — муниципальное образование на западе центральной части Московской области
 - ▶ Административный центр — город Одинцово. Район граничит с Москвой (Западный административный округ), а также с Ленинским, Наро-Фоминским, Рузским, Истринским и Красногорским районами области
 - ▶ Демография: Население района, на 1 января 2015 года — 320380 человек. Всего насчитывается около 250 населённых пунктов. Крупнейшие населённые пункты района: Одинцово, Голицыно, Краснознаменск, Власиха, Кубинка, также отдельно представлен городской округ Звенигород. С учетом городского округа Звенигород, ЗАТО Власиха и ЗАТО Краснознаменск население района 402866 человек.
-
- 

-
- ▶ По району проходят следующие автомобильные дороги: автомобильная дорога федерального назначения Москва-Минск (М 1), Можайское шоссе, Рублево-Успенское шоссе, Буденовское шоссе, Подушкинское шоссе.
 - ▶ Наиболее интенсивное автомобильное движение осуществляется по Минскому шоссе, которое в свое время было построено параллельно Можайскому шоссе (находящемуся в окружении населенных пунктов), для разгрузки последнего. Шоссе неоднократно реконструировалось, и в настоящее время работы по реконструкции (на территории района) продолжают вестись. В настоящее время Минское шоссе состоит из четырех - восьми полос, оборудовано над- и подземными переходами, в населенных пунктах установлены шумозащитные экраны. Число наземных пешеходных переходов в настоящее время на Минском шоссе (на территории района) значительно сократилось, однако для снижения уровня смертности пешеходов, необходимо полностью ликвидировать пешеходные переходы, заменив их на над- или подземные. Также в настоящее время от МКАД до 45 км Минского шоссе дорога оснащена «отбойниками», между встречными полосами. Практика показывает, что в настоящее время «лобовые» столкновения автомобилей происходят именно за 45 км шоссе.
-



Минское шоссе



-
- ▶ Следующее по загруженности – Можайское шоссе, как говорилось выше, находится в плотном окружении населенных пунктов. Шоссе имеет по две полосы в каждом направлении, на нем имеется множество пешеходных переходов, по большей части наземных. Последнее время ведутся интенсивные работы по строительству «отбойников» между встречными полосами как на территории населенных пунктов так и вне их.
 - ▶ Рублево-Успенское, Подушкинское и Буденовское шоссе имеют по одной полосе в каждую сторону. Движение по ним менее интенсивно. Работы по реконструкции практически не ведутся.
 - ▶ С ноября 2013 года в эксплуатацию введен Северный Обход вокруг Одинцово – трасса на всем протяжении разделена отбойником, имеет надземные пешеходные переходы. До настоящего времени дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом на Северном Обходе – не было.
-
- 

Можайское шоссе



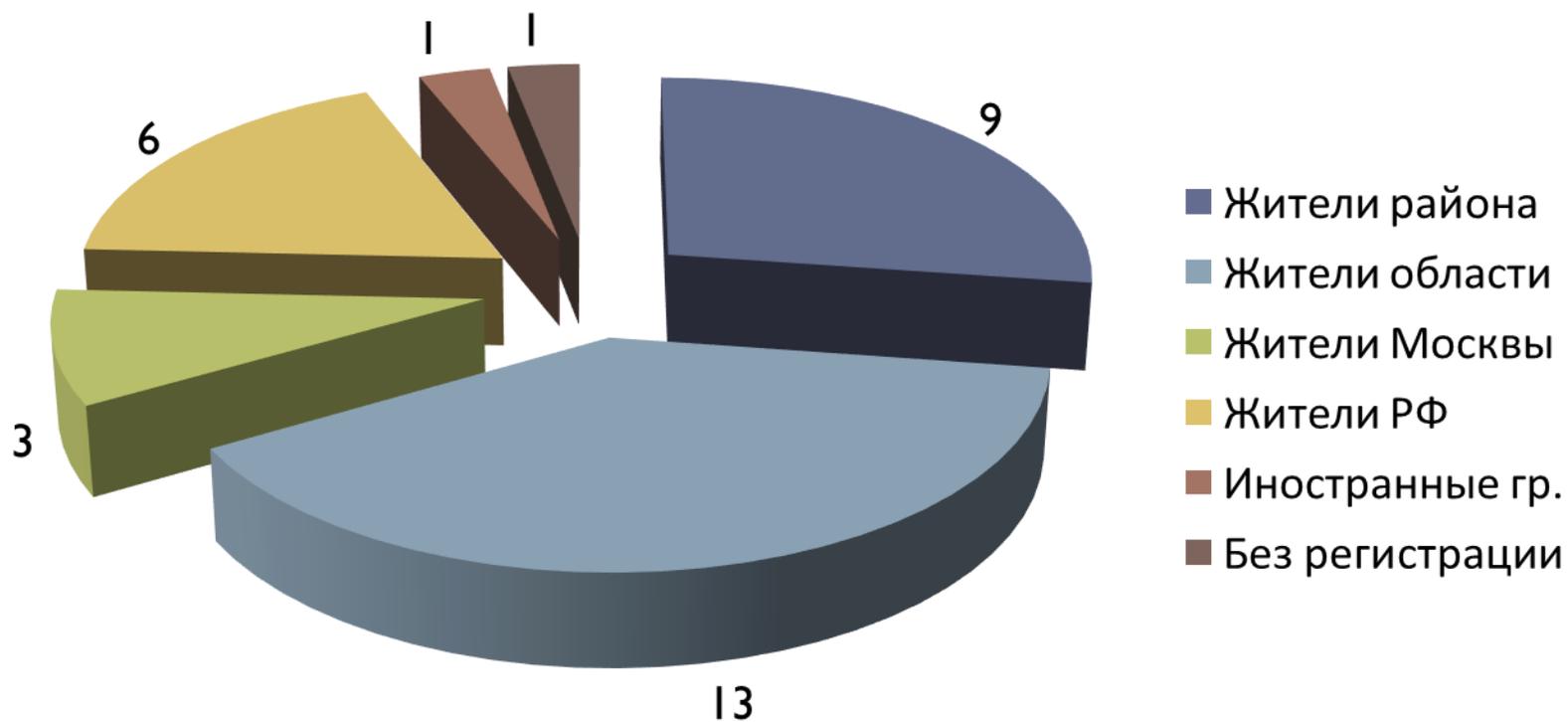
Количество дорожно-транспортных происшествий (за 12 месяцев 2014 года в части района обслуживаемого Одинцовским СМО)

▶ (цифры в скобках случаи смерти в состоянии алкогольного опьянения)

Столкновение автомобиля с пешеходом	Травма в кабине автомобиля	Мототравма	Всего
14 (6)	16 (4) Из них -Водители 8 (2) -- Пассажиры 8 (3)	5(1)	35 (9)

-
- ▶ Жители Одинцовского района в 2014 году попадали в дорожно-транспортные происшествия со смертельным исходом 9 раз; жители Московской области 13 раз; жители Москвы 3 раза; жители РФ 6 раз; иностранные граждане 1 раз; граждане без регистрации 1 раз
 - ▶ Таким образом жители района в этой группе составили 26%
-
- 

Соотношение лиц погибших в ДТП по месту регистрации

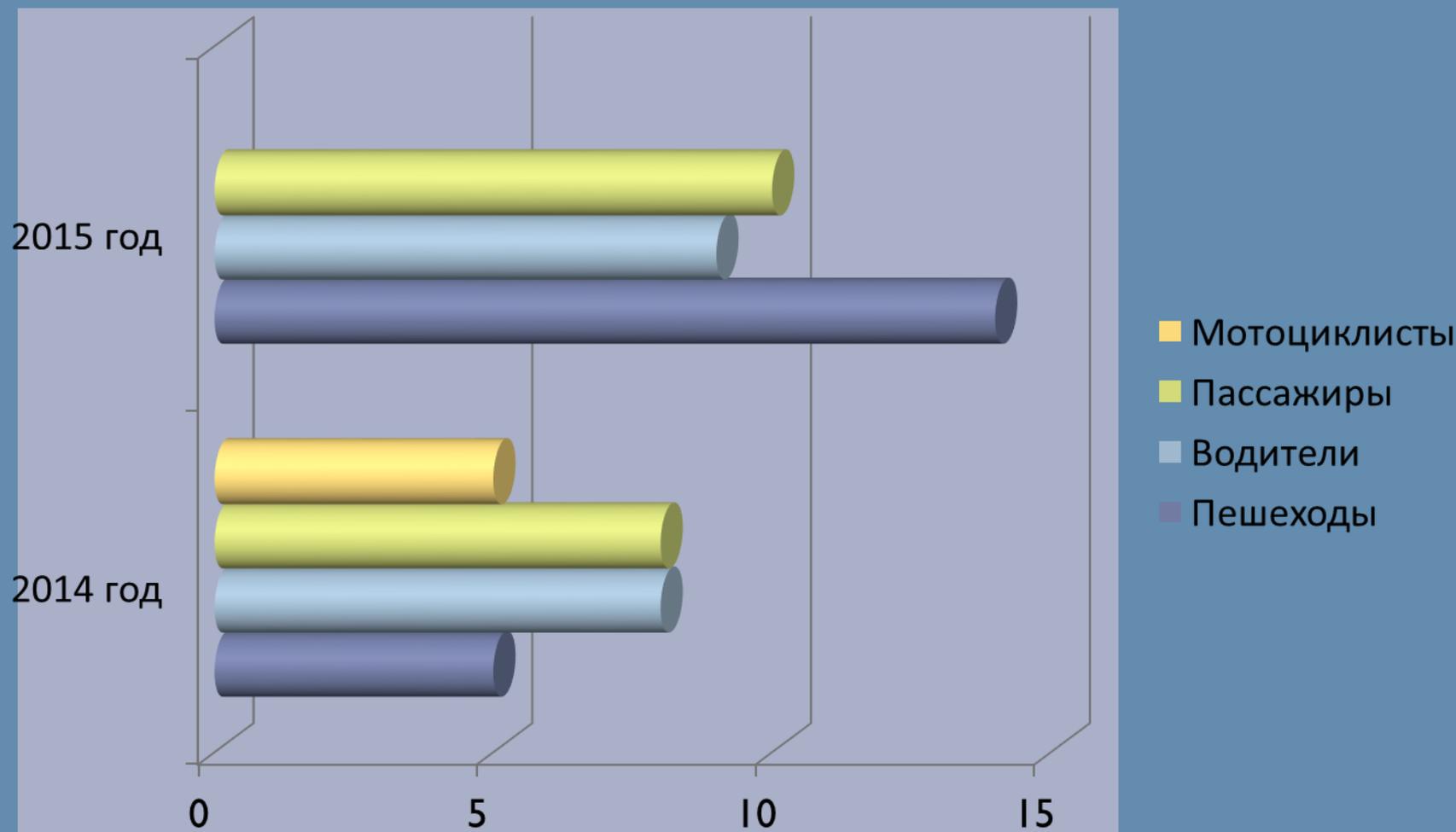


Количество дорожно-транспортных происшествий
(за 9 месяцев 2014 года и 9 месяцев 2015 года в
части района обслуживаемого Одинцовским СМО)

▶ (цифры в скобках случаи смерти в состоянии алкогольного опьянения)

	Столкновение автомобиля с пешеходом	Травма в кабине автомобиля	Мототравма	Всего
2014 год	5(4)	16(5) Из них -Водители 8(2) -Пассажиры 8(3)	5(1)	26(9)
2015 год	14(10)	19(5) Из них -Водители 9(1) -Пассажиры 10(4)	-	33(15)

Соотношение лиц пострадавших в ДТП



-
- ▶ Зафиксированы цифры этанола в крови – при травме в кабине автомобиля от 0,52‰ до 2,8‰; при столкновении автомобиля с пешеходом 1,2‰ – 3,2‰. В случае мототравмы лишь однажды пострадавший находился в состоянии алкогольного опьянения, при судебно-химическом исследовании в крови обнаружено 0,8‰ этанола
 - ▶ При анализе участков столкновения выявлена следующая закономерность:
 - ▶ – случаи столкновения автомобилей с пешеходами наиболее часто происходят на Минском шоссе (с 25 по 42 км) – 14 случаев; Можайском шоссе (с 21 по 46 км) – 6 случаев; Рублево-Успенском шоссе 5 случаев; Подушкинском шоссе 3 случая. Установлено что 5 из 14 аварий на Минском шоссе (столкновение автомобиля с пешеходом) произошли на 27 км Минского шоссе. На этом участке Минского шоссе пешеходные переходы отсутствуют, с одной от шоссе д. Внуково, а с другой большой торговый центр «Конфитюр». Выводы о причине гибели пешеходов именно в этом месте очевидны;
 - ▶ – случаи травмы в кабине автомобиля чаще всего случаются на Минском шоссе (32-43 км) – 10 случаев; Рублево-Успенском шоссе – 3 случая; Подушкинском шоссе – 3 случая; Можайском шоссе – 2 случая.
-
- 



Количество дорожно-транспортных происшествий (за 9 месяцев 2014 года и 9 месяцев 2015 года в Одинцовском районе и г/о Звенигород)

▶ (цифры в скобках случаи смерти в состоянии алкогольного опьянения)

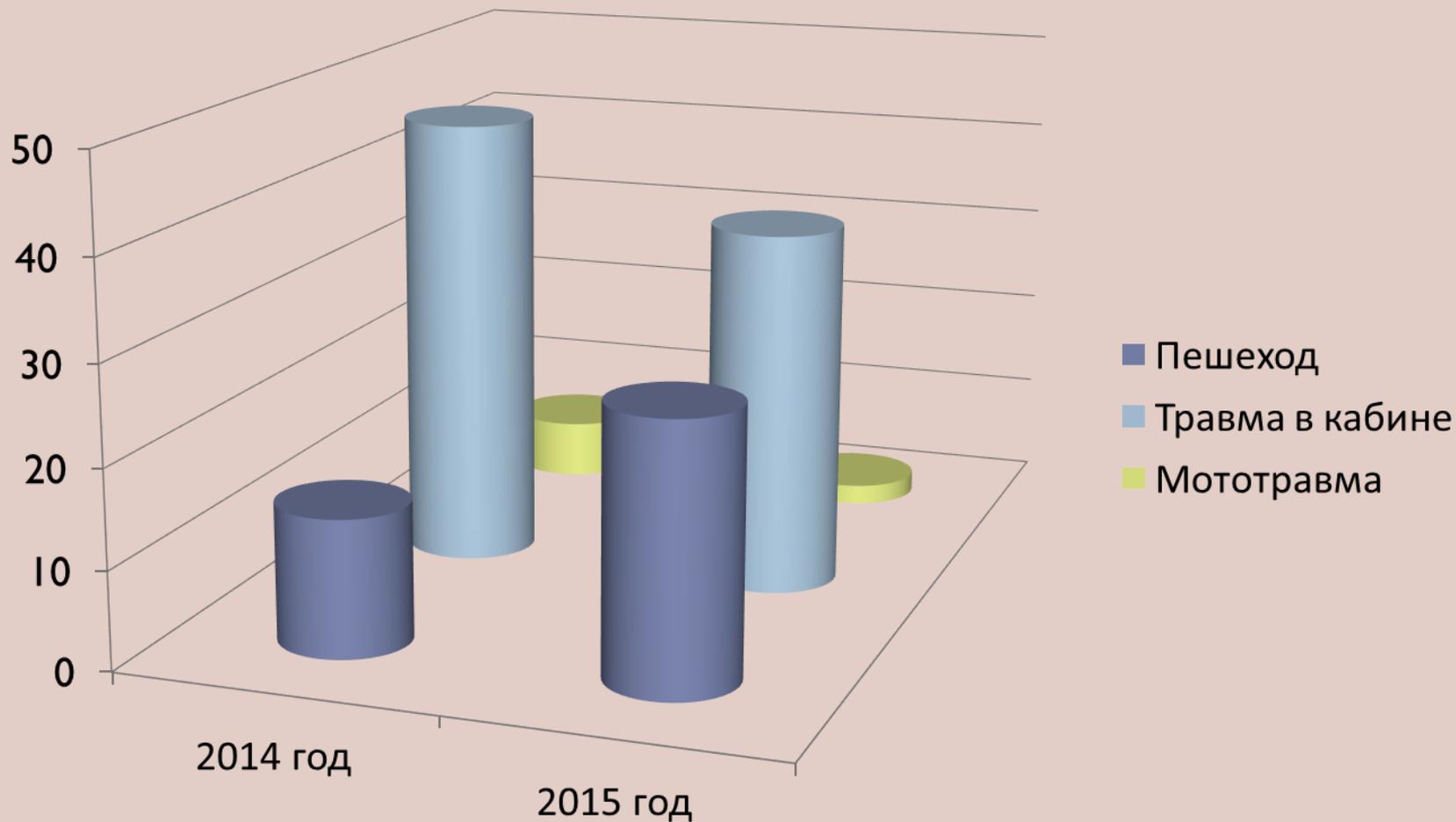
	Столкновение автомобиля с пешеходом	Травма в кабине автомобиля	Мототравма	Всего
2014 год	14(9)	46(13) Из них -водители 27(8) -пассажиры 19(5)	6(1)	66(23)
2015 год	27(17)	37(10) Из них -водители 23(6) -пассажиры 14(4)	2(1)	66(28)

Количество умерших в ДТП по отношению к населению района (относительный показатель)

	Столкновение автомобиля с пешеходом	Травма в кабине	Мототравма	Итого
2014 год	4,6	15,2	2	22,4
2015 год	8,9	12,2	0,7	22,4



Соотношение лиц пострадавших в ДТП в Одинцовском районе и г/о Звенигород

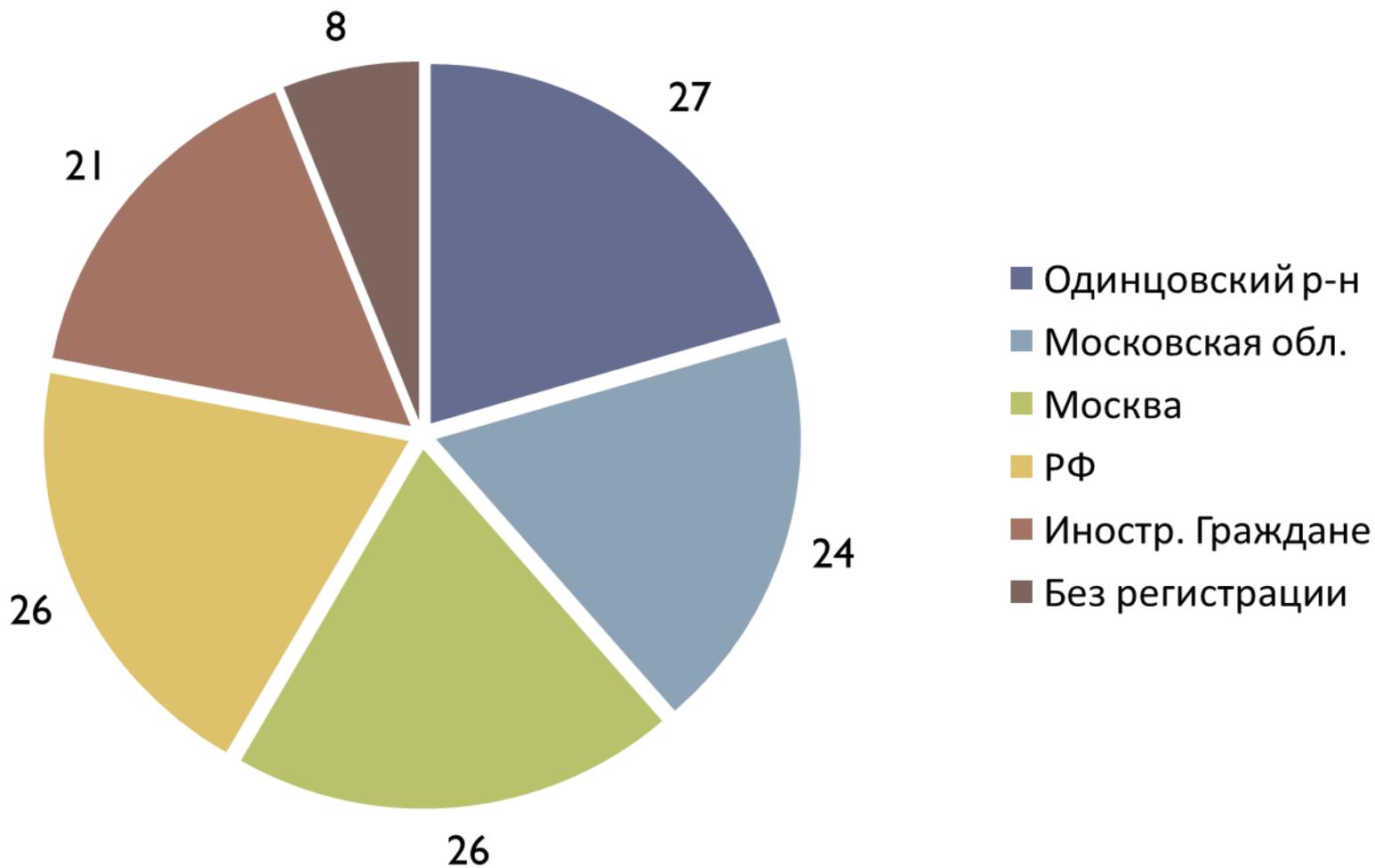


Соотношение лиц погибших в ДТП в Одинцовском районе и г/о Звенигород по месту регистрации

	Одинцовский р-н	МО	Москва	РФ	Иностранные г-не	Без регистрации	Звенигород
2014	14	19	9	14	7	3	0
2015	13	5	17	12	14	5	0
Итого	27	24	26	26	21	8	0



Соотношение лиц погибших в ДТП в Одинцовском районе и г/о Звенигород по месту регистрации в 2014-2015 г.



Больничная летальность

- ▶ - в 2014 году в 22 случаях пострадавшие проходили лечение в больницах и клиниках района.
 - ▶ - в 2015 году таких случаев было 10.
 - ▶ - в 2014 году расхождений клинического и судебно-медицинского диагнозов не выявлено.
 - ▶ - в 2015 году выявлено 2 случая расхождения диагнозов П категории (в обоих случаях клинический диагноз был нерубрифицирован). В 1 случае не было распознано смертельное осложнение.
 - ▶ - таким образом в 2014 году в 33% случаев пострадавшие в ДТП были доставлены в больницу, а затем умирали.
 - ▶ - в 2015 году таких случаев было 15%.

 - ▶ - большинство пострадавших были пешеходами (41%)
 - ▶ - также отмечалось большое количество водителей мотоциклов, скутеров и квадроциклов попавших в ДТП и лечившихся в больницах района (13%)
-



Лица попавшие в ДТП и проходившие лечение в больницах и клиниках района

	Пешеходы	Пассажиры	Водители	Мототравма
2014 год	8	5	5	4
2015 год	5	0	5	0
Итого	13	5	10	4



Основные причины дорожно-транспортных происшествий в Одинцовском районе и г/о Звенигород

- ▶ 1. Отсутствие реконструкции в первую очередь Минского шоссе после 45 км и ММК – нет «отбойников» между полосами, пешеходные переходы (на этих же участках) в основном наземные, а значительные по протяженности участки вовсе не оборудованы пешеходными переходами (как было сказано выше на 19 км Минского шоссе за два года произошло пять ДТП со смертельным исходом с участием пешеходов).
 - ▶ 2. Алкогольное опьянение – в 2014 году 64% пешеходов попавших в ДТП находились в состоянии алкогольного опьянения. В 2015 году эта цифра составила 63%.
 - ▶ Достаточно высок процент водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения. В 2014 году 30% погибших водителей находились в состоянии алкогольного опьянения; в 2015 году эта цифра составила 26%.
 - ▶ 3. «Специфика» регистрации и выдачи свидетельств в Звенигородском ЗАГС. Так, если в ЗАГС г. Одинцово выдача свидетельств о смерти иногородним жителям «минимизирована», то в Звенигороде свидетельства о смерти до последнего времени выдавались всем обратившимся.
-



